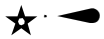
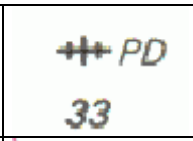
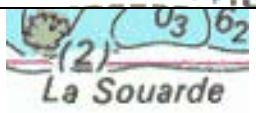
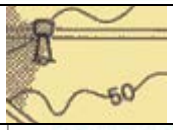
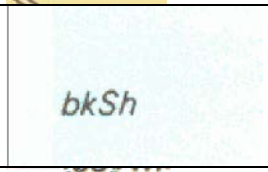
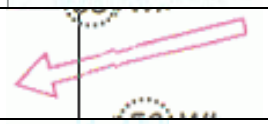
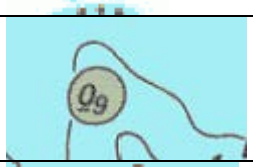
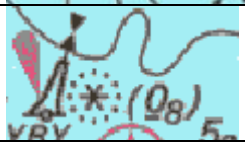
Exercices sur carte SHOM 6966 Corrections

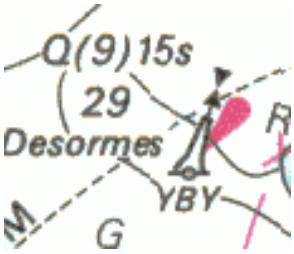
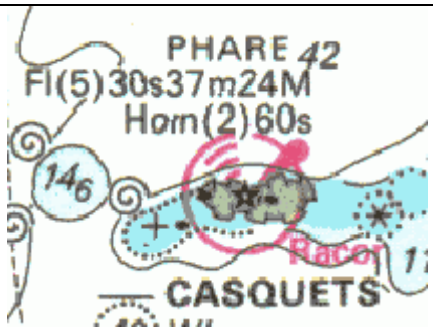
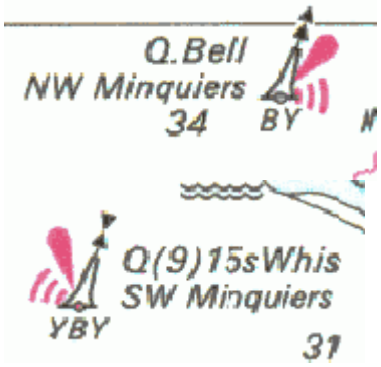
N°	Désignation du point ou de la route	coordonnées
1-01	Bouée « Lower Heads » Card. Sud Entre Guernsey et Sark 	49°25,8'N – 002°28,5'W
1-02	LA CORBIERE, SW de Jersey	49°10,8'N – 002°15,0'W
1-03	NW Minquiers Card. Nord 	48°59,6'N – 002°20,6'W
1-04	Les Casquets, Phare à l'W d'Alderney	49°43,3'N – 002°22,6'W
1-05	Bouée Desormes. NW Jersey 	49°18,9'N – 002°18,0'W
1-06	Passage Rock cardinale N western passage Jersey	49°09,5'N – 002°12,3'W
1-07	Phare des Roches-Douvres, au N de l'île de Bréhat 	49°06,3'N – 002°48,9'W

	Tracé de la route fond	**Cap et distance**	**Temps estimé (base = 5 nœuds)**
1-08	Du point 1-05 au point 1-01	315 / 9,8 M	9.8 / 5 =2 h environ
1-09	Du point 1-05 au point 1-07	238 / 24 M	24 / 5 = environ 5 heures
1-10	Du point 1-05 au point 1-04	353 / 24,7 M	24.7 / 5 = environ 5 heures
1-11	Du point 1-07 au point 1-06	82 / 24,5	24.5 / 5 = environ 5 heures

Exercices sur carte SHOM 6966 Corrections

1-12	Epave PD	48°50,7'N – 002°22' W	
1-13	Point de courant G	49°28,1'N – 002°49,0'W	
1-14	Epave visible à basse mer	49°06,9'N – 002°48,2'W	
1-15	Epave dont brassiage déterminé par sondage	48°37,4'N – 002°35,2'W	
1-16	Sonde de 105 m, Fosse de la Hague	49°46,4'N – 001° 55,2'W	
1-17	La Souarde roche couvrant et découvrant	48°53,8'N – 002°05,6'W	
1-18	Château d'eau	48°50,1'N – 001°33,6'W	
1-19	Les petits bancs / Coquilles brisées	48°47,2N - 001°49,0W	
1-20	Direction établie du trafic	49°59,6'N – 002°53,6'W	
1-21	Mouillage recommandé	49°25,4'N– 001°52,0'W	
1-22	Sonde négative de 0,9 m	49°17,9'N – 001°49,4'W	
1-23	Roche découvrant de 0,8 m à basse mer	48°49,8'N – 001°41,9W	

Exercices sur carte SHOM 6966 Corrections

1-24	La bouée Desormes (pt 1-05) est-elle visible la nuit ?		Oui, une flammèche de couleur magenta est visible sur la carte, indiquant qu'il s'agit d'une bouée lumineuse
1-25	Qu'entendez-vous, par temps de brume, en approchant du feu de « Lower Heads » (pt 1-01) ?		Une cloche (Bell)
1-26	Que veut dire le cercle rouge entourant le phare des Casquets (pt 1-04)		Le cercle rouge avec l'indication « Racon » =Balise répondeuse radar Les chevrons rouges avec l'indication « Horn »= sifflet, 2 sons toutes les 60 sec.
1-27	Qu'est-ce qui différentie les bouées NW Minquiers (48° 59.7' N / 002° 20.5' W) et SW Minquiers (48° 54.4' N/ 002° 19.3' W) ? **par temps de brume**		En plus de marques NW et SW différentes de jour comme de nuit, les deux balises émettent des signaux de brume différents. NW Minquiers émet un signal par une cloche (Bell), SW Minquiers par un sifflet (Whis)

Exercices cartographie -2- Corrections

1.30 RF 315 / distance 4.5 NM



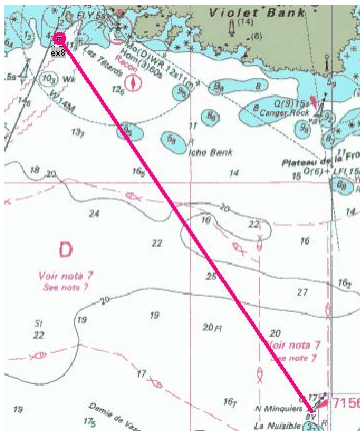
1.31

Distance mesurée sur la carte 6,6 M.
Vitesse 5,5 nœuds.
Durée de trajet en minutes :
Distance en milles / vitesse en nœuds * 60
6,6 / 5,5 * 60 = 72 minutes = 1 heure et 12 minutes.



1.32

RF 326 / distance 8.63 NM 8.63 / 15 = 0.575 =575/100e d'heure = 0.575 X 60 = 35 minutes

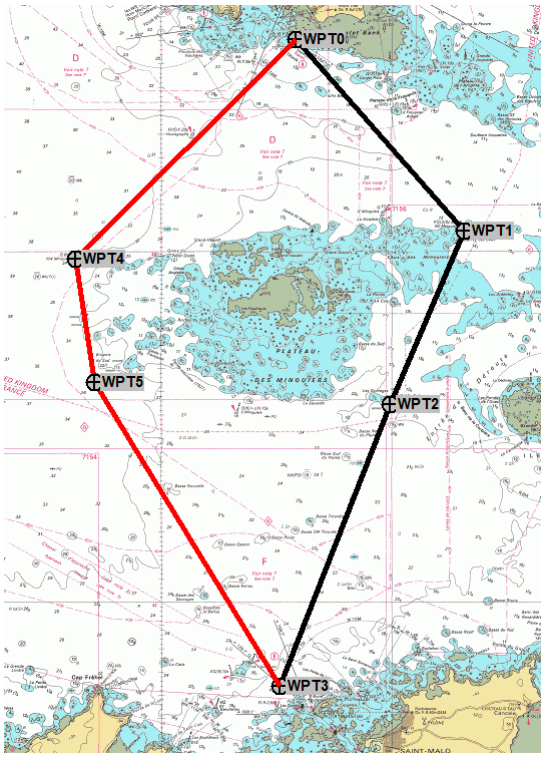


1.33

RF 288 / distance 4.95 NM 4.95 / 5 = approximativement 1 heure



1.34



Mesuré sur la carte, le trajet E mesure environ 32 M, le trajet W 34 M

1.35

Il n'y a quasiment pas de différence par l'W ou par l'E : 34/5 = environ 7 h + 2h = 9 heures.

Il faudrait donc partir vers 10h30, mais… Jersey est à l'heure anglaise, donc 9h30 !